

► Medvirkningsmøte - arbeidsverksted 1

Dato: 2022-11-21	Sted: Teams	Tid: 09:00 - 10:15
Møteleder: Øyvind Michael Olsen		Referent: Grete Valen Blindheim

Deltakere:

Møre og Romsdal fylkeskommune, politisk	Randi Walderhaug Frisvoll
Møre og Romsdal fylkeskommune, administrasjon	Heidi Nerland
Ålesund kommune, politisk	Tore Johan Øvstebø
Ålesund kommune, politisk	Kari Grindvik
Ålesund kommune, politisk	Anne Berit Støyva Emblem
Ålesund kommune, politisk	Frode Andresen
Ålesund kommune, administrasjon	Sol Berntsen Slinning
Ålesund kommune, administrasjon	Per Langnes
Ålesund kommune, administrasjon	Ingrid Kvam Steinshamn
Sykkylven kommune, administrasjon	Njell Hoftun
Stranda kommune, administrasjon	Inge Bjørdal
Næringsforeningen Ålesundregionen	Lene Trude Solheim
Sykkylven Næringsutvikling	Åsne Helen Folstad
Sykkylven Industri- og næringslag. Storfjordsambandet: nestleder styret	Leif Jarle Aure
Grebstad Grunneigarlag, leiar	Håkon Strandabø
Næringsfabrikken AS, dagleg leiar	Kurt Roger Sørgård
Storfjordsambandet: 3. vara styret	Anne Lise Lunde
Storfjordsambandet: styremedlem, Sykkylven kommunestyre	Anne Karin N. Watters
Orkla, Storfjordsambandet: 2. vara styret	Einar Arve Nordang
Ekornes	Lars Wittemann
Ekornes	Trond Bonesmo
Sykkylven Stål	Karl Inge Rekdal
Sykkylven Stål	Lars Magnus Skog
Digernes Næringspark	Erland Reite
Norwegian Hydrogen	Andreas Wenaas Østigård
Glocal Green	Dag Nikolai Ryste
Havila	Lasse Vangstein
Doxacom/ daglig leder Storfjordsambandet	Øyvind Michael Olsen
Doxacom	Johanne Kjerstad
Norconsult	Sindre Blindheim
Norconsult	Grete Valen Blindheim

Daglig leder Storfjordsambandet Øyvind Michael Olsen orienterte om kort om prosjektet, og hvor en er i prosessen pr i dag. Det ble gitt informasjon om medvirkning; både hva medvirkning er, hensikten med medvirkning, at en ønsker å involvere bredt og at interessentene vil ha størst påvirkningsmulighet i den tidlige fasen av prosjektet.

Plan for medvirkning ble skissert, og det ble informert om den digitale medvirkningsportalen som kommer til å bli gjort tilgjengelig på nettsiden til [Storfjordsambandet](#).

Ekornes er en av aktørene som er bruker av vegsystemet i dag, og Lars Witteman orienterte om utfordringer som Ekornes ser med dagens situasjon. Både med hensyn til den omfattende godstransporten, for pendlere og for personreiser via Ålesund lufthavn Vigra oppleves fjordkryssingen med ferge som en ulempe.

En sentral del av arbeidet fremover blir gjennomføring av en interessentanalyse. Det ble presentert et utkast til oversikt over aktuelle interessenter og parter som bør involveres i KVVU-arbeidet. Tilbakemelding om aktuelle/supplerende interessenter, eller eventuelle ønsker om sær møter, kan rettes til Øyvind Michael Olsen dagleg_leiar@storfjordsambandet.no.

Det ble videre informert om tidligere gjennomført grunnlagsinformasjon, og planstatus i de tre berørte kommunene. Fremover vil kunnskapsgrunnlaget bli supplert og utviklet videre.

Det ble generelt uttrykt støtte til prosjektet og prosessen det legges opp til fra deltakerne i møtet. Sentrale innspill til KVVU-arbeidet:

- Tilgang på kompetanse er avgjørende for Sykkylven. Sykkylven Industri- og næringslag vil fortsatt bidra inn i arbeidet med Storfjordsambandet.
- Utvikling og styrking av bo- og arbeidsmarkedet er svært viktig for regionen, og det er en klar oppfattelse av at Storfjordprosjektet vil bidra til dette. Næringsforeningen Ålesundregionen støtter videre arbeid med Storfjordsambandet, og mener prosjektet er på et godt spor.
- Det er utfordringer knyttet til godstrafikk over Strandafjellet, særlig vinterstid.
- Ålesundspolitikere (Øvstebø/Grindvik/Emblem) understreker kompleksiteten i vegsystemet og trafikkutfordringer på Ålesundssiden. Ytterligere trafikkvekst på strekningen Magerholm-Blindheim er svært utfordrende på dagens vegsystem med tanke på trafiksikkerhet (farlige kryss, manglende fotgjengerkryssinger). Videre må Storfjordsambandet sees i sammenheng med E39, og da særlig den overbelastede Blindheimstunnelen og trafikkbelastning og sikkerhet knyttet til drikkevannskilden Brusdalsvatnet. Trafikkøkning via Vegsundet grunnet Hafast er også noe som må vurderes. Viktig å avdekke hvor fergetrafikken går i dag, og hvor evt. ny trafikk går (mot Digernes eller mot Blindheim/Moa).

Neste arbeidsverksted, som var planlagt 28.11.22, vil bli utsatt til over nyttår, slik at kunnskapsgrunnlaget kan presenteres samtidig. Det vil bli gitt nærmere informasjon om nytt møtetidspunkt.