

► Medvirkningsmøte - arbeidsverksted 2, Stranda

Dato: 2023-05-25	Sted: Stranda, Storfjord kulturhus	Tid: 15:30 - 17:00
Møteleder: Øyvind Michael Olsen		Referent: Johanne Kjerstad, Doxacom

Deltakere:

Sykkylven Stål	Lars Magnus Skog
Stranda kommune, administrasjon	Einar Lied
Sykkylven Industri- og næringslag. Storfjordsambandet: nestleder styret	Leif Jarle Aure
Grebstad Grunneigarlag, leiar	Håkon Strandabø
Næringsfabrikken AS, dagleg leiar	Kurt Roger Sørgård
Storfjordsambandet: 3. vara styret	Anne Lise Lunde
Sykkylven kommune, politisk	Torill Velle
Orkla, Storfjordsambandet: 1. vara styret	Einar Arve Nordang
Stranda kommune, politisk	Jan-Ove Tryggestad
Cylindra	Jan Ove Skogvoll
Rambøll	Terje Norddal
Vestborg vidaregåande skule	Øystein Strand
Storfjordsambandet: styremedlem	Kjell Haukeberg
Sykkylven kommune, politisk. Storfjordsambandet: styreleder	Hans Petter Brunstad Sørensen
Stranda kommune, politisk	Inger Abelsen
Stranda Rotary. Seniornett Stranda	Arne Vassbotn
Sykkylven kommune, politisk	Odd Jostein Drotninghaug
Doxacom/ daglig leder Storfjordsambandet	Øyvind Michael Olsen
Doxacom	Johanne Kjerstad
Norconsult	Sindre Blindheim
Pure logic	Anders Myhr (digitalt)
Pure logic	Hanne Merete Glad (digitalt)

Møtets hensikt var å gi en statusoppdatering for det pågående KVVU-arbeidet prosjektet har satt i gang, inkludert en kort innføring i KVVU-prosessen og de innledende fasene prosjektet nå befinner seg i. Dette inkluderer situasjonsanalyse, problem- og behovsbeskrivelse, som er tilgjengeliggjort i første versjon av rapport på www.storfjordsambandet.no. Hovedhensikt med møtet var (også) å presentere foreløpig målstruktur og få en diskusjon rundt dette i møtet.

En sammenfatning av KVVU-rapportens kapittel 1 til 4, samt utkast til målstruktur ble presentert i møtet. Første versjon av KVVU-rapporten (kapittel 1 til 4) er lagt ut på Storfjordsambandets nettside den 25. mai 2023. Presentasjonen gjøres tilgjengelig på www.storfjordsambandet.no i etterkant av møtet etter at de første innspillene til målstruktur er prosessert.

Det ble forklart innledningsvis at det i denne fasen er det viktig å heve blikket og oppnå en felles forståelse av behovet før man begynner å diskutere løsninger. Ett av formålene med møtet var dermed å samle innspill fra deltakerne til situasjonsanalyse, og problem- og behovsbeskrivelse, samt målstruktur. Dette for at man i prosjektet kan arbeide med en felles forståelse og målsetting, og gjennom tidlig aktiv medvirkning kan forebygge mulige omkamper om alternative løsninger senere i prosessen.

Anders Myhr ga en introduksjon til KVVU-prosessen og forklarte at denne metoden er påkrevd av Finansdepartementet i statlige investeringsprosjekter med anslått terskelverdi over 1 mrd. kroner. Storfjordsambandet ønsker å benytte samme metodikk for dette prosjektet. Målet med KVVU-metoden er å komme frem til den beste løsningen i tråd med de ønskede målsettingene. I dette prosjektet benyttes en svært iterativ metodikk som gir rom for medvirkning og involvering på et tidligere tidspunkt enn det som er vanlig i KVVU-prosesser. Dette gjør analysen mer "rå" sammenlignet med en typisk prosess.

Fremdriftsplanen for prosjektet ble presentert, og det ble uttrykt positivt engasjement så langt. Tidligere var det foreslått å gjennomføre en høring gjennom samferdselsutvalget i fylket, men på grunn av habilitetsgrunner er dette ikke et alternativ som fylkeskommunen kan stille seg bak. Derfor gjennomfører Storfjordsambandet egne medvirkningsmøter med interessenter og kommuner, og det legges til rette for separate møter etter behov.

Det vil i månedsskiftet mai/juni åpnes en digital medvirkningskanal for å motta innspill. Dette vil ikke være en "debattkanal", men en mulighet for å gi innspill og kommentarer. Det er ingen forpliktelser knyttet til innspillene, men de vil bli vurdert. Det er ikke nødvendig med navn eller identifikasjon for å gi innspill.

Storfjordsambandet arbeider for at KVVU-prosessen er ferdig ved årsskiftet, men understreker samtidig at i slikt arbeid er det viktig å ta tiden til hjelp. Store og til dels strukturendrende samferdselsprosjekt er en modningssak.

Innspill til presentert situasjonsanalyse, problem- og behovsbeskrivelse og målstruktur:

- Vurdere påvirkning for de som vil bo nært ny vei (støy)
- Utvide klima/miljø til å også gjelde driftsfase
 - Beslag av for eksempel jordbruksareal
 - Konflikt natur, rødlistearter
 - Kulturminner er nevnt fordi det er eksplisitt kommet opp tidligere. Andre verdier kan komme frem senere/gjennom innspill.
- Mål om forutsigbar oppetid burde omformuleres – det å kun være åpen 2 timer i døgnet er også forutsigbart. Øke oppetiden og påliteligheten.
- Slå sammen redusert reiseavstand og reisetid
- Sykkelmuligheter i prosjektet er en verdi som kan vurderes i prosjektet. Myke verdier burde komme frem tydeligere.
- Fronter prosjektet bærekraftige valg, så må vi stå for det og bygge på dette. Hovedmålet må være det bærende for alt i detaljeringsarbeidet videre
- Forslag om å dele medvirkningsportal og målstruktur på kommunene sine nettsider. Sperre for kommentarer på nett/sosiale medier. Mål om å nå flere og gi rom for innspill.
- Spørsmål til behovet for identifikasjon i medvirkningsportalen. Det legges per nå ikke opp til dette. Det er ikke krav om å identifisere seg, men det er mulig – og nyttig ved eventuelt ønske om å bli invitert til videre involvering.