



# STORFJORD SAMBANDET

– eit ferjeavløysingsprosjekt

STORFJORD  
SAMBANDET

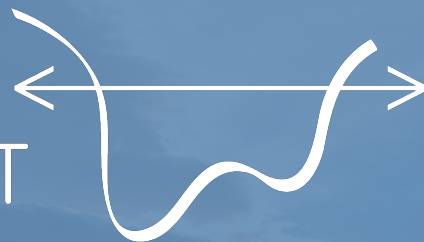
– eit ferjeavløysingsprosjekt



**Møtet blir tatt opp på video for dokumentasjon**

# STORFJORD SAMBANDET

– eit ferjeavløysingsprosjekt



## Informasjons- og innspelsmøte i Sykkylven

NÅR:  
Tysdag 15. november 2022,  
kl. 18:00 – 19:00

KVAR:  
Sykkylven storhall, vestibylen

## Informasjons- og innspelsmøte på Stranda

NÅR:  
Onsdag 16. november 2022,  
kl. 18:00 – 19:00

KVAR:  
Storfjord kulturhus

## Informasjons- og innspelsmøte i Ålesund - Digerneset

NÅR:  
Torsdag 17. november 2022,  
kl. 18:00 – 19:00

KVAR:  
Digerneset næringspark,  
MMC First Process, kantina

## Arbeidsverkstad 1 – medverking i KVV

- Kven bør involverast?
- Interessentanalyse –  
diskusjon og innspel

## Arbeidsverkstad 2 – medverking i KVV

- Situasjonsbeskriving,  
problem- og  
behovsanalyse
- Strategiske mål og krav  
for prosjektet

## Arbeidsverkstad 2

### Situasjonsbeskriving, problem og behovsanalyse – strategiske mål og krav

25. mai 2023, Stranda, Ålesund, (Teams)

Møteleiar: Øyvind Michael Olsen, Storfjordsambandet

KVV-rapport: Anders Myhr, Pure Logic / Sindre Blindheim, Norconsult

Referentar: Johanne Kjerstad, Doxacom / Lisa Dahl Keller, Pure Logic



## Agenda

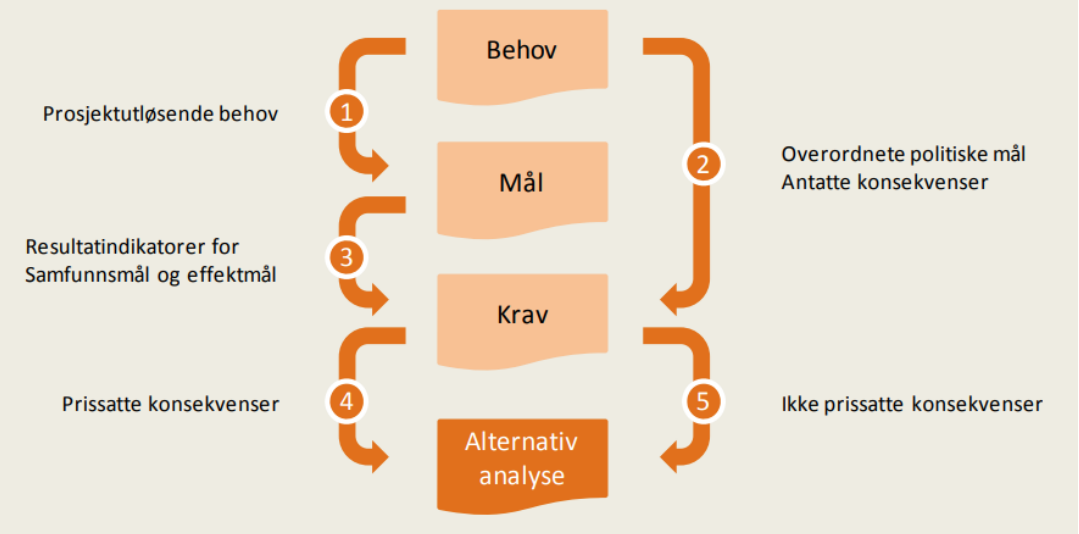
- KVVU prosess (overordnet)
- Overordnet plan og fremdrift (hvor er prosjektet)
- Presentasjon av situasjonsbeskriving, problem og behovsanalyse
  - Situasjonsbeskrivelse
  - Problembeskrivelse
  - Behovsanalyse
- Presentasjon utkast strategiske mål og krav for prosjektet
  - Utkast til målstruktur
- Innspel og moglegheit til avtale særmerter

# KVU prosess

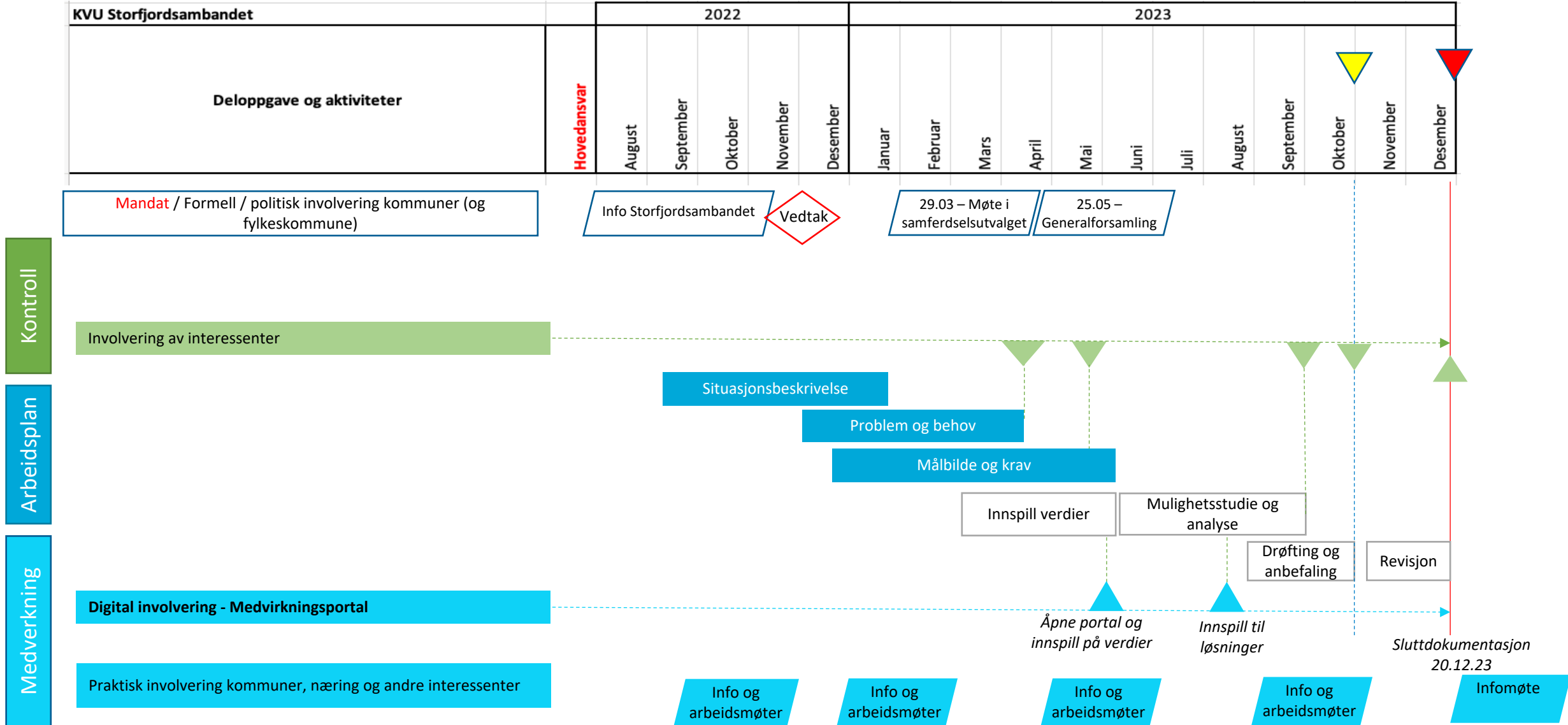
## Finansdepartementet – veileder nr. 9

- Som beslutningsgrunnlag i en KVU stilles det krav om utarbeidelse av:
  - Behovsanalyse
  - **Overordnet strategidokument (mål)**
  - **Overordnet kravdokument**
  - Alternativanalyse

Figur 1: Behovsanalysen, strategidokumentet og kravdokumentet danner utgangspunktet for alternativanalysen.



# Arbeidsplan og medverking/samhandling



Storfjordsambandet

- 1 Delprosjekt 1 - Hole-Engeset
- 2 Delprosjekt 2 - Digernes-Magerholm/Storfjorden
- 3 Delprosjekt 3 - Storfjordbrua





## Situasjonsbeskrivelse



- Fv60 er en del av fylkesvegnettet i Møre og Romsdal og Vestland, og går mellom Blindheim i Ålesund i nord og Byrkjelo i sør.
- Vegen kobler seg delvis på E39, og danner en parallell indre transportåre til E39.
- Fv60 forbinder også Ålesund byområde med tettsteder som Sykkylven, Stranda, Hellesylt og Hornindal i Møre- og Romsdal, og Stryn og Byrkjelo i Vestland fylke.
- Vegen er hovedveg for befolkning og næringsliv i Stranda og Sykkylven til handels- og tjenestetilbudet i Ålesund, og til sentrale funksjoner som flyplass og sykehus.

## Problembeskrivelse



- På strekningen mellom Stranda og Ålesund på Fv60 finner vi i dag fylkets høyeste fjellovergang og ett av de mest trafikkerte fergesambandene i landet.
- Både Strandafjellet og Storfjorden oppleves som en barriere, og bidrar til at reisetiden blir lang og tidvis uforutsigbar på strekningen – selv om avstandene ikke nødvendigvis er så lange.
- De største utfordringene på Fv60 er kjøreforhold over Strandafjellet vinterstid, ferjesambandet over Storfjorden som barriere for fremkommelighet, og kryssløsninger og trafiksikkerhet på strekningen Magerholm - Blindheim.
- Lang reisetid er til hinder for mobilitet og arbeidspendling for alle brukere av veien, og utgjør en betydelig tidskostnad.
- En videreføring av dagens vegnett fremstår ikke som gunstig for bo- eller arbeidsmarkedet- eller for næringslivet i Stranda og Sykkylven, og for å opprettholde attraktiviteten av området.

## Behovsanalyse

De regionale og lokale behovene gjenspeiler i stor grad de nasjonale behovene:

- Behov for enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet.
- Behov for utvidelse av bo- og arbeidsmarkedsregioner.
- Behov for bærekraftige løsninger som bidrar til å nå klimamålene.
- Behov for å bedre trafiksikkerhet.
- Behov for vern av viktige arealer for jordbruk, rekreasjon og friluftsliv, og kulturminne.

I tillegg er regionale og lokale behov knyttet til å styrke og utvide Ålesund som arbeidsmarkedsregion, samt å sikre bedre tilgang til viktige tjenester som sykehus og flyplass for Sykkylven og Stranda:

- Behov for å korte ned reisetiden, bedre fremkommeligheten og gi større forutsigbarhet i forbindelsen mellom Ålesund og Sykkylven.
- Behov for å korte ned reisetiden, og bedre trafiksikkerheten og fremkommeligheten over fjellovergangen mellom Sykkylven og Stranda.
- Behov for å bedre trafiksikkerheten langs Fv60 mellom Magerholm og Blindheim.

# Utkast til målstruktur

## - Hensikt: Grunnlag for sammenligning av løsninger



# Utkast til målstruktur

## - Hensikt: Grunnlag for sammenligning av løsninger



## Innspel og vidare medverking

- Booking av særmerter
- Direkte med Øyvind
  - epost: [dagleg\\_leiar@storfjordsambandet.no](mailto:dagleg_leiar@storfjordsambandet.no)
  - telefon: 911 85 817
- Medvirkningsportal
  - Rapporten så langt ble lagt ut på nettsiden i dag [www.storfjordsambandet.no](http://www.storfjordsambandet.no)
  - Kommer snart (månedsskiftet) en mulighet til å kommentere direkte i portalen
    - Innspill situasjon-, problem-, og behov
    - Innspill på mål



STORFJORD  
SAMBANDET

– eit ferjeavløysingsprosjekt

